

Thinking the Future
Zukunft denken



Ansprechpartner/in

Für Vorabinformationen steht Ihnen zur Verfügung:

Herr Fabian Hampel
Tel. +49 (0) 241 - 80 25579

Fabian.Hampel@ifs.rwth-aachen.de

Nutzen Sie auch unsere Webseiten zur Information:
www.ifs.rwth-aachen.de

Ihre Bewerbung richten Sie bitte bis zum 31.08.2021 an:

Lehrstuhl und Institut für Schienenfahrzeuge und Transportsysteme der RWTH Aachen
Seffenter Weg 8
52074 Aachen

z.Hd. Herrn Universitätsprofessor Dr.-Ing. C. Schindler

Gerne können Sie Ihre Bewerbung auch per E-Mail an Schindler@ifs.rwth-aachen.de senden. Bitte beachten Sie, dass Gefährdungen der Vertraulichkeit und der unbefugte Zugriff Dritter bei einer Kommunikation per unverschlüsselter E-Mail nicht ausgeschlossen werden können. Die RWTH ist als familiengerechte Hochschule zertifiziert. Die RWTH bietet im Rahmen eines Universitären Gesundheitsmanagements eine Vielzahl von Gesundheits-, Beratungs- und Präventionsangeboten (z. B. Hochschulsport) an. Ebenso besteht ein umfangreiches Weiterbildungsangebot und es wird ein Jobticket angeboten. Die Stellenausschreibung richtet sich an alle Geschlechter.

Wir wollen an der RWTH Aachen besonders die Karrieren von Frauen fördern und freuen uns daher über Bewerberinnen.

Frauen werden bei gleicher Eignung, Befähigung und fachlicher Leistung bevorzugt berücksichtigt, sofern sie in der Organisationseinheit unterrepräsentiert sind und sofern nicht in der Person eines Mitbewerbers liegende Gründe überwiegen.

Bewerbungen geeigneter schwerbehinderter Menschen sind ausdrücklich erwünscht.

Im Sinne der Gleichbehandlung bitten wir Sie, auf ein Bewerbungsfoto zu verzichten.

Informationen zur Erhebung personenbezogener Daten nach Artikeln 13 und 14 Datenschutz-Grundverordnung (DS-GVO) finden Sie unter <http://www.rwth-aachen.de/dsgvo-information-bewerbung>

Wissenschaftliche/r Mitarbeiter/in (w/m/d)

Anforderungs- und Terminmanager*in Fahrzeugtechnik

Institut für Schienenfahrzeuge und Transportsysteme

Unser Profil

Das Institut für Schienenfahrzeuge und Transportsysteme ist führend auf dem Gebiet der spurgeführten Fahrzeugtechnik. Als europaweit einziges Hochschulinstitut mit eigenen Schienenfahrzeugen und Gleisen forschen wir seit langem an Maßnahmen zur Verbesserung der Attraktivität des Schienenverkehrs. Dabei decken wir alle Sparten dieses Systems ab, angefangen vom Hochgeschwindigkeitszug bis zur S-Bahn und dem Güterverkehr, über innerstädtische Nahverkehrssysteme, wie U-, Stadt- und Straßenbahnen, bis hin zu unkonventionellen Systemen, wie z.B. People Mover. Mit insgesamt ca. 20 wiss. Mitarbeitern gehören wir zu den kleineren Forschungsinstituten der Fakultät Maschinenwesen der RWTH Aachen. Unsere Strukturen sind daher überschaubar und die Wege kurz.

Ihr Profil

Sie haben ein Universitäts- oder Fachhochschulstudium (Master, Diplom oder vergleichbar) des Maschinenbaus oder des Wirtschaftsingenieurwesens im Maschinenbau, vorzugsweise in einer der Vertiefungen Fahrzeugtechnik, Produktentwicklung, Produktion oder vergleichbar mit überdurchschnittlichem Erfolg absolviert. Sie interessieren sich für die Arbeit in der Schienenfahrzeugbranche und zeichnen sich durch analytisches Denken, Eigenständigkeit, hohe Motivation sowie ein sicheres Auftreten mit ausgeprägten Kommunikationsfähigkeiten in deutscher und englischer Sprache aus. Kenntnisse im Umgang mit Microsoft Office sind Voraussetzung. Erfahrungen mit dem Thema Anforderungs- und Terminmanagement und entsprechenden Softwaretools wären vorteilhaft.

Ihre Aufgaben

In einem interdisziplinären Team sind Sie für das Führen und Pflegen der Anforderungsliste für das im Konsortium FlexSbus-LR zu entwickelnde Schienenfahrzeug und des zugehörigen Projektterminplans verantwortlich. Ihre Hauptaufgabe liegt darin, dafür zu sorgen, die Anforderungen der einzelnen Fahrzeugsubsysteme zu sammeln, im Team zu strukturieren, zu gewichten, zu dokumentieren und zu kommunizieren. Bez. des Termincontrollings müssen Sie sich basierend auf dem Ursprungsterminplan regelmäßig bei den Projektbeteiligten über den Fortschritt ihrer Arbeitspakete informieren und den Terminplan aktualisieren sowie kritische Pfade ermitteln. Bei Bedarf übernehmen Sie weitere Aufgaben im Projekt, wie z.B. Techn. Einkauf.

Unser Angebot

Die Einstellung erfolgt im Beschäftigtenverhältnis. Die persönlichen Voraussetzungen müssen erfüllt sein.

Die Stelle ist zum nächstmöglichen Zeitpunkt zu besetzen und befristet auf 1 Jahr. Eine Verlängerung von 2 Jahren ist möglich und gewünscht.

Es handelt sich um eine Vollzeitstelle. Auf Wunsch kann eine Teilzeitbeschäftigung ermöglicht werden.

Eine Promotionsmöglichkeit besteht.

Die Stelle ist bewertet mit EG 13 TV-L.

Thinking the Future
Zukunft denken

RWTHAACHEN
UNIVERSITY

Ansprechpartner/in

Für Vorabinformationen steht Ihnen zur Verfügung:

Herr Fabian Hampel
Tel. +49 (0) 241 - 80 25579

Fabian.Hampel@ifs.rwth-aachen.de

Nutzen Sie auch unsere Webseiten zur Information:
www.ifs.rwth-aachen.de

Ihre Bewerbung richten Sie bitte bis zum 31.08.2021 an:

Lehrstuhl und Institut für Schienenfahrzeuge und Transportsysteme der RWTH Aachen
Seffenter Weg 8
52074 Aachen

z.Hd. Herrn Universitätsprofessor Dr.-Ing. C. Schindler

Gerne können Sie Ihre Bewerbung auch per E-Mail an Schindler@ifs.rwth-aachen.de senden. Bitte beachten Sie, dass Gefährdungen der Vertraulichkeit und der unbefugte Zugriff Dritter bei einer Kommunikation per unverschlüsselter E-Mail nicht ausgeschlossen werden können.

Die RWTH ist als familiengerechte Hochschule zertifiziert. Die RWTH bietet im Rahmen eines Universitären Gesundheitsmanagements eine Vielzahl von Gesundheits-, Beratungs- und Präventionsangeboten (z. B. Hochschulsport) an. Ebenso besteht ein umfangreiches Weiterbildungsangebot und es wird ein Jobticket angeboten. Die Stellenausschreibung richtet sich an alle Geschlechter.

Wir wollen an der RWTH Aachen besonders die Karrieren von Frauen fördern und freuen uns daher über Bewerberinnen.

Frauen werden bei gleicher Eignung, Befähigung und fachlicher Leistung bevorzugt berücksichtigt, sofern sie in der Organisationseinheit unterrepräsentiert sind und sofern nicht in der Person eines Mitbewerbers liegende Gründe überwiegen.

Bewerbungen geeigneter schwerbehinderter Menschen sind ausdrücklich erwünscht.

Im Sinne der Gleichbehandlung bitten wir Sie, auf ein Bewerbungsfoto zu verzichten.

Informationen zur Erhebung personenbezogener Daten nach Artikeln 13 und 14 Datenschutz-Grundverordnung (DS-GVO) finden Sie unter <http://www.rwth-aachen.de/dsgvo-information-bewerbung>

Wissenschaftliche/r Mitarbeiter/in (w/m/d)

Anforderungs- und Terminmanager*in Fahrzeugtechnik
Institut für Schienenfahrzeuge und Transportsysteme

Unser Profil

Das Institut für Schienenfahrzeuge und Transportsysteme ist führend auf dem Gebiet der spurgeführten Fahrzeugtechnik. Als europaweit einziges Hochschulinstitut mit eigenen Schienenfahrzeugen und Gleisen forschen wir seit langem an Maßnahmen zur Verbesserung der Attraktivität des Schienenverkehrs. Dabei decken wir alle Sparten dieses Systems ab, angefangen vom Hochgeschwindigkeitszug bis zur S-Bahn und dem Güterverkehr, über innerstädtische Nahverkehrssysteme, wie U-, Stadt- und Straßenbahnen, bis hin zu unkonventionellen Systemen, wie z.B. People Mover. Mit insgesamt ca. 20 wiss. Mitarbeitern gehören wir zu den kleineren Forschungsinstituten der Fakultät Maschinenwesen der RWTH Aachen. Unsere Strukturen sind daher überschaubar und die Wege kurz.

Ihr Profil

Sie haben ein Universitäts- oder Fachhochschulstudium (Master, Diplom oder vergleichbar) des Maschinenbaus oder des Wirtschaftsingenieurwesens im Maschinenbau, vorzugsweise in einer der Vertiefungen Fahrzeugtechnik, Produktentwicklung, Produktion oder vergleichbar mit überdurchschnittlichem Erfolg absolviert. Sie interessieren sich für die Arbeit in der Schienenfahrzeugbranche und zeichnen sich durch analytisches Denken, Eigenständigkeit, hohe Motivation sowie ein sicheres Auftreten mit ausgeprägten Kommunikationsfähigkeiten in deutscher und englischer Sprache aus. Kenntnisse im Umgang mit Microsoft Office sind Voraussetzung. Erfahrungen mit dem Thema Anforderungs- und Terminmanagement und entsprechenden Softwaretools wären vorteilhaft.

Ihre Aufgaben

In einem interdisziplinären Team sind Sie für das Führen und Pflegen der Anforderungsliste für das im Konsortium FlexSbus-LR zu entwickelnde Schienenfahrzeug und des zugehörigen Projektterminplans verantwortlich. Ihre Hauptaufgabe liegt darin, dafür zu sorgen, die Anforderungen der einzelnen Fahrzeugs subsysteme zu sammeln, im Team zu strukturieren, zu gewichten, zu dokumentieren und zu kommunizieren. Bez. des Termincontrollings müssen Sie sich basierend auf dem Ursprungsterminplan regelmäßig bei den Projektbeteiligten über den Fortschritt ihrer Arbeitspakete informieren und den Terminplan aktualisieren sowie kritische Pfade ermitteln. Bei Bedarf übernehmen Sie weitere Aufgaben im Projekt, wie z.B. Techn. Einkauf.

Unser Angebot

Die Einstellung erfolgt im Beschäftigtenverhältnis. Die persönlichen Voraussetzungen müssen erfüllt sein.

Die Stelle ist zum nächstmöglichen Zeitpunkt zu besetzen und befristet auf 1 Jahr. Eine Verlängerung von 2 Jahren ist möglich und gewünscht.

Es handelt sich um eine Vollzeitstelle. Auf Wunsch kann eine Teilzeitbeschäftigung ermöglicht werden.

Eine Promotionsmöglichkeit besteht.

Die Stelle ist bewertet mit EG 13 TV-L.